



คองภาษีเวตยาว กั้นเศรษฐกิจสะดุด



เกียรติก้องดี พวงเกลี้ยง

รัฐบาลดาหน้าออกมาปฏิเสธทันที เมื่อมีข่าวทางโลกโซเซียลมีเดียว่า ในวันที่ 1 ต.ค. 2561 รัฐบาลจะเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภาษีเวต) จาก 7% เป็น 10% เพราะไม่ต้องการให้ประเด็นดังกล่าวสร้างความคลาดเคลื่อน บั่นทอนความเชื่อมั่นผู้บริโภคและนักลงทุนสะดุด จนทำให้เศรษฐกิจของประเทศชะงัก

กรมสรรพากรออกหนังสือว่า ข่าวดังกล่าวเป็นการนำกำหนดระยะเวลาจากพระราชกฤษฎีกา ออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่ 646) พ.ศ. 2560 ที่ให้ขยายเวลาการลดภาษีเวตจาก 10% เหลือ 7% จนถึงวันที่ 30 ก.ย. 2561 หลังจากนั้นให้กลับไปเก็บในอัตราเดิมคือ 10%

ทั้งนี้ กรมสรรพากรชี้แจงว่า ตั้งแต่มีการบังคับใช้ภาษีเวตในปี 2535 ได้มีการตรากฎหมายเพื่อลดอัตราจากอัตราที่กำหนดในกฎหมายเป็น 7% มาอย่างต่อเนื่อง โดยเขียนกฎหมายลักษณะเช่นเดียวกันนี้มา โดยตลอดระยะเวลาเกือบ 30 ปี มีเพียงช่วงสั้นๆ ในปี 2540 เท่านั้นที่มีการปรับอัตราขึ้น เนื่องจากเป็นข้อกำหนดของกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (ไอเอ็มเอฟ) ในช่วงวิกฤตเศรษฐกิจปี 2540

ด้าน เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร ก็ออกมาระบุ

ทันทีว่า กรมสรรพากรอยู่ระหว่างการเสนอให้กระทรวงการคลังขยายเวลาการลดภาษีเวตจาก 10% เหลือ 7% ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ 30 ก.ย.

2561 ออกไปอีก 1-2 ปี เมื่อกระทรวงการคลังสรุปได้แล้วก็จะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป เพื่อให้เกิดความมั่นใจกับ

ประชาชนและนักลงทุน ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการขยายตัวของเศรษฐกิจให้ต่อเนื่อง ไม่ให้เกิดการสะดุด

ขณะที่ ประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง ออกมาเปิดเผยว่า การขึ้นภาษีแควตเป็น 10% ล็อกกันทุกปี เพราะมีบางกลุ่มต้องการหาเรื่องลือทำให้เศรษฐกิจปั่นป่วน ซึ่งอยากให้ออนดูกลับไปในอดีตจะเห็นว่ามีการขยายเวลาการลดภาษีแควตต่อเนื่องมาตลอด

แม้แต่ พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ออกมาบอกว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี สั่งให้กระทรวงการคลังชี้แจงข่าวลือการขึ้นภาษีแควต เพราะไม่ต้องการให้กระเทือนเศรษฐกิจ เพราะเป็นช่วงเวลาเดียวกับที่ราคาน้ำมันและก๊าซเพิ่ม ทำให้ผู้บริโภคและนักลงทุนเริ่มวิตกต้นทุนการดำเนินชีวิตและการทำธุรกิจจะเพิ่มขึ้น จนรัฐบาลต้องเร่งออกมาตรการดับไฟแต่ต้นลมเรื่องพลังงานแพง โดยรัฐบาลจะดูแลราคาน้ำมันดีเซลและเบนซินไม่ให้เกิน 30 บาท/ลิตร โดยใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 3 หมื่นล้านบาท เข้าไปอุดหนุน

การออกมาปฏิเสธและให้ข้อมูลภาษีแควตของรัฐบาล เห็นได้ชัดว่าการขึ้นภาษีแควตเป็นเรื่องที่ปิดประตูตายไปได้เลย โดยจะมีการขยายเวลาการลดภาษีแควตไปเรื่อยๆ ไม่ว่าจะรัฐบาลนี้หรือรัฐบาลใหม่ ส่วนจะขยายเวลาออกไปครั้งละ 1-2 ปี ไม่ใช่ประเด็นสำคัญ ถึงแม้ว่าการขึ้นหรือลดภาษีแควตทุก 1% มีผลต่อเม็ดเงินภาษีที่เพิ่มหรือลดลงประมาณ 1 แสนล้านบาท ซึ่งหมายความว่าที่ผ่านมารัฐบาลยอมสูญรายได้ปีละ 2-3 แสนล้านบาท เพื่อพยุงเศรษฐกิจ เพื่อให้เงินอยู่ในกระเป๋าของประชาชนได้ใช้จ่ายกระตุ้นเศรษฐกิจ และให้นักลงทุนมีต้นทุนต่ำในการดำเนินธุรกิจเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจต่อเนื่อง

ดังนั้น การขึ้นภาษีแควตจึงเป็นเรื่องที่เป็นไปไม่ได้ ยิ่งเศรษฐกิจไทยของรัฐบาลนี้กำลังขยายตัวได้ดี จากที่เข้ามาบริหารขยายตัวไม่ถึง 1% จนปี 2560 ขยายตัว 3.9% และปีหน้าคาดว่าจะขยายตัวได้ 4.5% การขึ้นภาษีแควตในภาวะการณ์เช่นนี้มีแต่ส่งผลร้ายทำให้เศรษฐกิจจะงัก

นอกจากนี้ การขึ้นภาษีแควตไม่ใช่ประเด็นใหม่ ที่ผ่านมามีหลายหน่วยงาน ไม่ว่าจะเป็นธนาคารโลก เสนอให้ไทยเก็บภาษีแควตเพิ่มเป็น 10% เพื่อเพิ่มรายได้มาลงทุนพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศมากขึ้น หรือแม้แต่สภาพัฒนาการเศรษฐกิจ (สนช.) ก็เคยเสนอให้รัฐบาลเก็บภาษีแควตเพิ่มขึ้นจาก 7% โดยกำหนดให้นำรายได้จากการเก็บภาษีส่วนที่เพิ่มขึ้นไปใช้ด้านการศึกษาและการสาธารณสุข

อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอของทั้งธนาคารโลกและ สนช. ก็ได้รับคำตอบจากรัฐบาลว่ายังไม่ถึงเวลาที่จะเก็บภาษีแควตเพิ่มขึ้น ต้องดูจังหวะเวลาที่เหมาะสม ตอนนี้เศรษฐกิจกำลังขยายตัวได้ดี หากมาขึ้นภาษีแควตตอนนี้จะทำให้เศรษฐกิจไทยสะดุด

ขณะที่ในด้านรายได้ของประเทศตอนนี้ก็ยังไม่มีความจำเป็นเก็บเพิ่มภาษีแควต เพราะรัฐบาลได้แก้ปัญหาดังกล่าวโดยการเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บภาษีมากขึ้น เพื่อลดภาระที่ต้องพึ่งจากการเก็บภาษีแควต การเดินทางโครงการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือระบบอี-เพย์เมนต์ คาดว่าจะทำให้การเก็บภาษีเพิ่มขึ้นกว่า 1 แสนล้านบาท เมื่อระบบทำงานได้เต็มที่ถึงแม้ว่ายังต้องใช้เวลาก่อนหลายปี แต่รัฐบาลโดยกระทรวงการคลังก็เห็นหน้าโครงการนี้ตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา

ขณะที่คณะกรรมการคลังยังตั้งคณะทำงานปฏิรูปกฎหมายประมวลรัษฎากรของกรมสรรพากรให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อให้การเก็บ

ภาษีทุกตัวไม่ว่าจะเป็นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา นิติบุคคล หรือภาษีแควต มีฐานการเก็บภาษีที่ขยายมากขึ้น ที่สำคัญต้องแก้ปัญหาการรั่วไหลของการเก็บภาษี ซึ่งคาดว่าจะทำให้การเก็บภาษีเพิ่มมากขึ้นเป็นแสนล้านบาทเช่นกันในอนาคต

ในด้านการปฏิรูปเก็บภาษีกรมสรรพสามิตได้มีการแก้ไขกฎหมายครั้งใหญ่ รวมกฎหมาย 7 ฉบับ เหลือ 1 ฉบับ มีการเปลี่ยนฐานการเก็บภาษีจากราคาหน้าโรงงานหรือราคาลำแดงนำเข้า มาเป็นการเก็บจากฐานราคาขายปลีกแนะนำ ทำให้การเก็บภาษีของกรมสรรพสามิตได้เพิ่มขึ้น ขณะเดียวกันการขึ้นภาษีบาปของสรรพสามิต ทั้งภาษีสุรา เบียร์ บุหรี่ ยาสูบ ยังมีช่องเพิ่มขึ้นได้อีกมากภายใต้กฎหมายใหม่

นอกจากนี้ รัฐบาลยังปฏิเสธที่จะลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน เพื่อให้ราคาขายปลีกในประเทศถูกลง เพราะไม่ต้องการทำให้มีปัญหาการเก็บรายได้รัฐบาล หลังจากที่ต้องคงภาษีแควตไว้ 7% เหมือนเดิม

ขณะที่เกี่ยวกับการขึ้นภาษีแควตยังมีประเด็นทางการเมือง ซึ่งในปีหน้าจะมีการเลือกตั้งใหม่ รัฐบาลคงไม่ต้องการเสียดคะแนนนิยมจากประชาชน เพราะลำพังที่ผ่านมารัฐบาลก็ถูกวิพากษ์วิจารณ์การบริหารเศรษฐกิจล้มเหลว ทำให้เศรษฐกิจโตได้จริง แต่คนได้ประโยชน์มีแต่กลุ่มทุนส่วนยอดของเศรษฐกิจ แต่เศรษฐกิจฐานรากยังรู้สึกแย่ รายได้ยังน้อย รายจ่ายยังเพิ่มสูง การจะขึ้นแควตยิ่งเป็นการซ้ำเติมเศรษฐกิจฐานรากให้ทรุดหนักเพิ่มขึ้นเป็นอีกทั้งหมดจึงเป็นเหตุผลที่รัฐบาลออกมาดาหน้ายืนยันเป็นเสียงเดียวกัน จะขยายเวลาลดภาษีเป็น 7% ต่อไปอีกยาวหลายปี ■