

เร่งตั้งสภาก่อสร้างไทย



“อังสุรสมัย อารีกุล” นายกรัฐมนตรี สภาอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย พลักดันหวังขับเคลื่อนความร่วมมือภาครัฐกับเอกชน

B4

‘อังสุรสมัย อารีกุล’ หนุน ตั้งสภาก่อสร้างไทย



โดย ชัย สนิลแก้ว

หลังจากสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้เลือกนายกสมาคมคนใหม่ โดยได้ **อังสุรสมัย อารีกุล** เป็นนายกสมาคมคนที่ 19 สมัยปี 2561-2563 ซึ่งถือเป็นนายกสมาคมสมัยที่สอง จากเคยดำรงตำแหน่งนายกสมาคมสมัยแรกเมื่อปี 2555-2557

แนวทางสำคัญในการกลับเข้ามานั่งเป็นนายกสมาคมนี้ จะกลับมาผลักดันให้เกิดมีสภาก่อสร้าง เนื่องจากมองว่าจะเป็นวิธีการที่จะผลักดันให้ภาครัฐกับภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมซึ่งกันและกัน ซึ่งโดยทั่วไปแล้วประเทศจะก้าวหน้าได้ต้อง

มีสภาก่อสร้าง แต่ที่ผ่านมามากจะเกิดความสงสัยว่าการประมุขงานภาครัฐ โดยเฉพาะในส่วนของการประมุขภาครัฐที่ไม่ถูกต้อง แต่หากมีสภาก่อสร้างขึ้นมาจะมีกฎหมายเข้ามารองรับสามารถแก้ไขความไม่เหมาะสมได้

“ที่ผ่านมามีการทำงานระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนจะมองกันคนละมุม ภาครัฐจะเกิดความไม่เชื่อหรือมองว่าภาคเอกชนจะมาเอาเปรียบ เพราะภาครัฐต้องการที่จะได้งานที่เป็นประโยชน์ต่อสังคมที่คุ้มค่านั่นเอง แต่ด้วยความไม่ไว้วางใจซึ่งกันและกันนี้เอง ในเรื่องของการประมุขงานนั้นภาครัฐจึงได้ออกกฎหมายไว้มากมายเพื่อให้ได้งานที่มี

คุณภาพ” อังสุรสมัย ย้ำ

ทั้งนี้ หากมีสภาก่อสร้างจะมีการนำเสนอแนวทางหรือปัญหาต่างๆ เพื่อทำความเข้าใจกับภาครัฐได้มากขึ้น ปัจจุบันหน่วยงานภาครัฐที่ดูแลเรื่องงานก่อสร้างภาครัฐคือกรมบัญชีกลาง ซึ่งออกกฎระเบียบเรื่องการจัดซื้อจัดจ้างถือว่าเป็นการดูแลกฎหมายหลัก แต่สิ่งที่ตามมาคือกฎหมายลูกที่จะเน้นรายละเอียดที่จะมีผลต่อการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ดังนั้นจะต้องมีการเข้าไปเสนอแนะและร่วมเสนอแนวทาง โดยการประสานงานระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนให้เกิดประโยชน์สูงสุดที่ต้องพยายามเร่งผลักดันให้เกิดขึ้นโดยเร็ว ปัจจุบันแม้พระราชบัญญัติจัดซื้อจัด

จ้าง ได้มีผลบังคับใช้แล้วและมีกฎหมาย
ลูกตามมาคือการจัดชั้นผู้ประกอบการซึ่ง
รายละเอียด หลายเรื่องอยู่ในขั้นตอน
ของการพิจารณา สิ่งสำคัญคืออยากจะ
นำเสนอให้ภาครัฐวางบทบาทของตนเอง
ให้ถูกต้อง ผู้ดำเนินการจัดชั้นนั้นคือกรม
บัญชีกลาง ควรกำหนดบทบาทของตนให้
เหมือน กสทช. คือเป็นบอร์ดที่กำหนด
นโยบายอยู่ด้านบน ไม่ควรเข้ามาควบคุม
และดำเนินการเองทุกเรื่อง โดยสามารถ
ตรวจสอบผ่านระบบอี-บิตดิงได้ตาม
รายการที่ผู้ประกอบการได้ขึ้นทะเบียนไว้

ประเด็นต่อมาคือปัญหาแรงงาน
ซึ่งปัจจุบันพบว่าคนไทยไม่นิยมทำงาน
ก่อสร้าง จึงเกิดช่องว่างทำให้แรงงาน
ต่างชาติเข้ามาทำงานแทน โดยที่ภาค
รัฐก็ควรจัดระบบแรงงานเหล่านี้ให้
ชัดเจน ปัจจุบันแรงงานต่างชาติที่เข้า
มาทำงานก่อสร้างนั้น ส่วนใหญ่เป็น
แรงงานไร้ฝีมือ ภาครัฐควรจะมีส่วน
ในการพัฒนาเขาให้เป็นแรงงาน
มีฝีมือมากขึ้น ซึ่งเรื่องดังกล่าว
ยังมีกฎระเบียบที่คลุมเครือ ไม่
ชัดเจน ภาคเอกชนต้องมีตัวแทน
ไปทำความเข้าใจ เพราะถ้าไม่
ได้รับการแก้ไขที่ถูกต้องก็ยังคง
คงเป็นปัญหาที่ซ้ำซาก

สิ่งหนึ่งที่เป็นอุปสรรค
ของผู้ประกอบการคือความ
ไม่เป็นธรรมในสัญญาต่างๆ
ที่ต้องการได้รับการแก้ไข ซึ่ง
เป็นหน้าที่ของทางสมาคม
ที่จะต้องไปทำความเข้าใจ
กับกรมบัญชีกลาง โดยการ

ปรับแก้ระเบียบกฎเกณฑ์ที่ยังไม่มีความ
ชัดเจน เช่น การทำงานก่อสร้างนั้นภาค
รัฐได้รับงบประมาณให้จัดทำโครงการ
ก่อสร้างจำนวนมาก แต่เม็ดเงินนั้นไม่
กระจายออกไปสู่ท้องถิ่นเท่าที่ควร ซึ่ง
ยังมีระเบียบบางข้อที่ยังเป็นปัญหาจึง
ทำให้เม็ดเงินไม่สามารถกระจายออก
ไปได้ ซึ่งมีกฎหมายบางข้อเขียนไว้ใน
ลักษณะบังคับว่า เมื่อผู้ประกอบการนั้น

รับงานไปแล้ว จะโอนงาน
นั้นไปให้รายอื่นเข้า
มาช่วยทำงานไม่ได้
ซึ่งก็เป็นเงื่อนไขที่
ไม่ได้ขยายความ
ไว้อย่างชัดเจน
ทำให้ผู้รับงาน
ไม่เข้าใจ ไม่



กล้าที่จะล้มงานหรือแยกขอยงานไปให้
คนอื่นช่วยทำงาน บริษัทเล็กๆ ไม่สามารถ
รับงานจากบริษัทใหญ่ไปทำ จึงทำให้
งานกระจุกและรายได้ก็ไม่กระจายออก

นอกจากนี้ เรื่องที่ต้องการเห็นคือ
การพัฒนาทุนและเทคโนโลยี ปัจจุบัน
หากมองในภาพรวมแล้วบริษัทที่รับงาน
ก่อสร้างจะมีแต่บริษัทขนาดใหญ่ที่มีเงิน
ทุนสูง แต่ควรจะหันมาให้ความสำคัญ
กับบริษัทขนาดเล็กที่มีฝีมือ มีความรู้
มีความสามารถ มีประวัติการทำงานที่
ดี ควรเปิดคืออยากให้เขาเหล่านั้นเข้า
ถึงแหล่งเงินทุนเพื่อที่จะรับงานก่อสร้าง
ภาครัฐได้ง่ายขึ้น จะเห็นได้ว่าประเทศ
ญี่ปุ่นประสบความสำเร็จมาแล้ว โดย
ภาครัฐจะมีเงินกองทุนสมทบร่วมกับผู้
ประกอบการ ซึ่งถ้าบริษัทก่อสร้างราย
ใดที่เข้าเงื่อนไขก็จะมีเงินลงทุนสนับสนุน
ให้ไปฝึกทักษะเพิ่มความรู้อ

ขณะเดียวกัน ควรจะให้สินเชื่อซื้อ
เครื่องจักรในอัตราที่ต่ำจนสามารถพัฒนา
ตนเองไปสู่ความเข้มแข็ง จนทำให้เติบโต
ตามกัน จึงสนับสนุนต่อเพื่อให้ออกไป
รับงานในต่างประเทศ

สิ่งสำคัญที่จะยกระดับอุตสาหกรรม
ก่อสร้างไทยได้คือจะต้องพัฒนาคนและ
องค์กร การพัฒนาแหล่งเงินทุน การ
แก้ไขกฎระเบียบต่างๆ ของภาครัฐ รวมไปถึง
การพยายามลดต้นทุนก็แนวทาง
หนึ่งที่ผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้าง
จะต้องนำมาใช้เพื่อพัฒนาศักยภาพให้
สอดคล้องกับมูลค่างานก่อสร้างที่ในภาพ
รวมอุตสาหกรรมในไทยมีมูลค่าสูงกว่า
ล้านล้านบาทต่อปีแล้ว ■